



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/94  
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2  
Rijeka, 13. lipnja 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

**Predmet: MAŠA MAGZAN – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
*- dostava odgovora*

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **MAŠA MAGZAN** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavila pitanje „*o razlozima kašnjenja ugradnje novog kanalizacijskog kolektora i rekonstrukcije vodoopskrbne mreže čiji je izvršitelj KD ViK, zbog čega je došlo do neusklađenosti ovih građevinskih radova sa izgradnjom državne prometnice D403 čiji su izvršitelji Hrvatske ceste*

*lako je usklađivanje radova bilo inicijalno planirano radi izbjegavanje dodatnih troškova, novih prekopavanja prometnice i prometnih zastoja, zanima me što se točno dogodilo da je usklađivanje postalo nemoguće, kao i što je još uvijek moguće učiniti kako bi se izbjeglo navedeno?*

*Molim da odgovor sadrži sljedeće informacije:*

- 1. Zašto je projekt aglomeracije Rijeka privremeno obustavljen i zbog čega je potrebna izrada revizije strategije projekta Urbana aglomeracija za koju se u 2. prijedlogu rebalansa proračuna navodi trošak od 37 000 eura?*
- 2. Zbog kojih su „pravno-formalnih razloga planirani radovi na aglomeraciji bili vremenski takvi da bi ugrozili rok dovršetka izgradnje DC403,“ pogotovo s obzirom da je rok dovršetka D403 već pomaknut sa lipnja na srpanj?*
- 3. Zašto se odlukom iz ožujka 2023. godine projekt izgradnje DC403 ipak nastavlja, dakle bez obzira na ove okolnosti, a to znači naknadnu izvedbu radova ugradnje komunalnih vodnih građevina za javnu vodoopskrbu i javnu odvodnju, nakon što puni profil Zvonimirove ulice bude završen i u funkciji?“*

Prije svega, moram istaknuti kako se ovdje radi o dva različita pojma. Jedan je Urbana aglomeracija Rijeka, osnovana Odlukom Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, 2015. godine, koja, od 2021. godine izmjenom obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka za financijsko razdoblje 2021. – 2027., obuhvaća 14 jedinica lokalne samouprave: gradove Rijeku, Bakar, Kastav, Kraljevicu i Opatiju te općine Čavle, Jelenje, Klanu, Kostrenu, Lovran, Matulji, Mošćeničku Dragu, Omišalj i Viškovo, a koja se financira putem ITU mehanizma, odnosno Mehanizma integriranih teritorijalnih ulaganja.

Drugi, jest projekt *Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka*, predstavlja jedno od najvećih ulaganja u komunalnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj, a obuhvaća izgradnju i optimizaciju vodno-komunalne infrastrukture na području gradova Rijeke i Kastva te općina Čavle, Jelenje i Viškovo.



Također, a s obzirom da se pitanje članice Gradskog vijeća odnosi na projekt *Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka*, ističem kako on nije u potpunosti obustavljen, već je od strane naručitelja, KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka, izrečena privremena obustava koja se odnosi na jedan, od ukupno pet ugovora sklopljenih za radove u sklopu ovoga projekta. Naime, trenutačna obustava odnosi se samo na LOT B koji obuhvaća izvođenje radova na području Rijeke i to dijelom na zapadu, a većim dijelom na istoku grada. Obustava je izrečena zbog neispunjavanja pojedinih formalno - pravnih obveza od strane izvođača radova, koji je bio obavezan ispuniti ih nakon potpisa Ugovora. Trenutačno je odobren dodatni rok za izvršenje navedenih obaveza, što je KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka, po Ugovoru i Zakonu dužan omogućiti izvođaču.

Formalno – pravni razlozi koje je izvođač bio dužan ispuniti nakon potpisa Ugovora jest dostavljanje potvrde o upisu u Hrvatsku komoru inženjera za određeni broj stručnjaka koji su navedeni u ponudi kao stručnjaci kojima je izvođač dokazivao svoju sposobnost te u konačnici, temeljem čega je i odabran kao ekonomski najpovoljniji ponuditelj, a koju izvođač još uvijek nije ishodio.

Državna cesta D-403 vezana je uz Zagrebačku obalu, ali i unapređenje prometa u zapadnom dijelu Rijeke. U pripremi izgradnje državne ceste D-403, Grad Rijeka sudjelovao je u rješavanju složenih imovinsko-pravnih odnosa. Nadalje, što se tiče izgradnje ceste D-403, Grad Rijeka i resorno Ministarstvo održavali su redovite sastanke na temu strateških projekta koji se odvijaju ili planiraju u Rijeci, od kojih je jedan svakako i izgradnja navedene državne ceste. Budući da je sama izgradnja ceste nadležnost Hrvatskih cesta, kao investitora, KD ViK i Grad Rijeka redovito su informirale Hrvatske ceste o razlozima zastoja radova te nemogućnosti realizacije istih prije polaganja asfaltnog sloja na cesti D-403. U tom smislu, Hrvatske ceste, procjenjujući sve informacije s kojima su raspolagale, donijele su odluku o nastavku radova na uređenju prometnice, unatoč činjenici da vodno - komunalna infrastruktura, zbog opisanih razloga, nije mogla biti realizirana prije toga.

**S poštovanjem,**

**GRADONAČELNIK**  
  
**Marko Filipović**  
