



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD RIJEKA**  
**MJESNI ODBOR GRBCI**  
**VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 024-05/24-01/23  
URBROJ: 2170-1-03-04-24-8  
Rijeka, 03. 04. 2024.

**ZAPISNIK**  
**SA ZBORA GRAĐANA MO GRBCI**

održanog 03. travnja 2024. godine (srijeda) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Grbci, Dražička 4.

Zboru građana su bili nazočni:

- Katarina Matak Radoš, predsjednica VMO
- Ivana Crnković, zamjenica predsjednice VMO
- Vladimir Vuković, član VMO
- Damir Mršić, član VMO
- Zdenka Rački, članica VMO
- Goran Miličić, referent za mjesnu samoupravu

Ostali nazočni:

- Dragica Fadljević, Grad Rijeka, Odsjek za mjesnu samoupravu
- 94 građana

Zbor građana je otvorila predsjednica VMO Grbci, gđa. Katarina Matak Radoš i predložila slijedeći:

**DNEVNI RED**

1. Prometno povezivanje naselja Srdoči i naselja Grbci planiranim spojem Ulice Tina Ujevića i Dražičke ulice

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

Za ovjerovitelje Zapisnika izabrane su Karin Sluga i Nera Troskot.

## AD 1

Predsjednica VMO Grbci, gđa. Matak Radoš pozdravlja sve prisutne građane, gđu. Fadljević, voditeljicu odsjeka za mjesnu samoupravu te predstavnikice medija, g. Prodana sa suradnicima iz Novog Lista i pojašnjava razloge sazivanja Zbora građana na temu prometnog povezivanja naselja Srdoči i naselja Grbci planiranim spojem Ulice Tina Ujevića i Dražičke ulice. Gđa. Matak Radoš napomenula je kako se radi o demokratskom formatu izražavanja mišljenja građana o ovoj temi te kako su na Zbor građana pozvani predstavnici Upravnog odjela za komunalni sustav i promet i predstavnici Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo te su zaprimljene povratne informacije kako predstavnici navedenih upravnih odjela nisu u mogućnosti prisustvovati Zboru građana. Gđa. Matak Radoš izvijestila je prisutne kako je na današnju temu Zbora građana danas (03.04.2024.) održan sastanak s pročelnicom Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo.

Nakon uvodne riječi gđa. Matak Radoš izložila je tijek ovog Zbora građana, tj. kako će se u početnom izlaganju iznijeti informacije na temu i viđenje cjelokupne problematike od strane Vijeća Mjesnog odbora Grbci. Nakon toga je predviđeno izlaganje, tj. očitovanje i informacije od strane nadležnih, stručnih službi upravnih gradskih odjela kojeg neće biti budući isti nisu prisutni na zboru građana. Na kraju će se otvoriti rasprava po temi te će svi prisutni građani koji to žele moći iznijeti svoje mišljenje i pitanja nakon čega će se pristupiti glasovanju.

Gđa. Matak Radoš prisutnima je iznijela i obrazložila kronologiju planiranog spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke. Upoznala je građane s poduzetim od strane Vijeća Mjesnog odbora Grbci, tj. kako je MO Grbci od početka komunikacije na ovu temu, s Vijećem MO Srdoči i nadležnim gradskim službama – upravnim odjelima Grada Rijeke uvijek izražavao jasno i oštro protivljenje (u svakoj službenoj i neslužbenoj komunikaciji) ovog planiranog prometnog povezivanja Srdoča i Grbaca, tj. spoju ulica Tina Ujevića i Dražičke. Pri tome MO Grbci uvijek se zalagao za dovršetak – izgradnju prometnice oznake GSP 233 koja tranzitni promet odvodi van naselja. Slučajnim pretraživanjem službenih web stranica Grada Rijeke u svibnju 2023. godine saznale su se informacije kako se stranke u postupku pozivaju na uvid u Idejni projekt za građenje spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke. 15. svibnja 2023. godine od strane MO Grbci zatražen je uvid u Idejni projekt a odgovor je bio kako MO Grbci nije stranka u postupku. U mjesecu lipnju 2023. godine od nadležnih upravnih odjela zatražen je zajednički dogovor oko određivanja prijedloga termina Zbora građana na ovu temu. Kako odgovor nije zaprimljen ponovno se traži uvid u navedeni Idejni projekt koji se zaprima dana 9. listopada 2023. godine te kako je izdana lokacijska dozvola pravomoćna od 1. rujna 2023. godine. U cijelom ovom periodu razmatrajući širu prometnu problematiku cijelog zapadnog dijela grada Vijeće Mjesnog odbora Grbci pokrenulo je inicijativu zajedničkog sastanka na temu prometne problematike zapadnog dijela grada koji je održan s ovlaštenim predstavnicima mjesnih odbora Srdoči, Zamet i Gornji Zamet. Nakon ovog zajedničkog sastanka dogovoreno je kako bi sa stručnim službama grada, nadležnim upravnim odjelima trebalo koordinirati, surađivati i razgovarati te zajednički razmatrati moguća i optimalna rješenja prometne problematike cijelog zapadnog dijela grada. Ova inicijativa prihvaćena je od sva 4 mjesna odbora – Grbci, Srdoči, Zamet i Gornji Zamet te su mjesni odbori uputili dopise prema Gradu s prometnim pitanjima od njihovog interesa zatraživši dodatne informacije i zajednički sastanak s nadležnima na ovu temu. Gđa. Matak Radoš istaknula je kako navedeni mjesni odbori broje sveukupno oko 20.400 građana što čini oko 19% ukupnog stanovništva Grada Rijeke te je u zaprimljenom odgovoru na ovu temu prema MO Grbci izignorirana ideja i inicijativa zajedničkog sastanka. U zaprimljenom odgovoru od strane Upravnog odjela za komunalni sustav i promet iz veljače 2024. godine stoji kako je odluka Grada da se nastavi s projektom izgradnje spoja Ulice Tina Ujevića i Dražičke ulice koja je ustvari alternativa gradnje ceste GSP 233. Gđa. Matak Radoš ovime je ukratko iznijela u zadnjih 11 mjeseci učinjeno i poduzeto od strane MO Grbci na ovu temu. Jučer, 2. travnja 2024. godine Gradonačelniku Grada Rijeke također je upućen jedan e-mail na ovu temu te ga se zamolilo za pomoć.

Gđa. Matak Radoš nastavila je izlaganje te građanima iznijela viđenje i argumente protivljenja ovom spoju ulica Tina Ujevića i Dražičke od strane Vijeća Mjesnog odbora Grbci. Vijeće MO Grbci smatra, a sukladno i mišljenju jednog renomiranog prometnog stručnjaka kako ovaj planirani spoj može biti isključivo cesta za ishodišno odredišni promet (od kuće do posla i obratno) te nikako za tranzitni promet. Tranzitni promet se mora izmjestiti (preseliti) izvan naselja. Planiranim spojem ulica Tina

Ujevića i Dražičke uopće se ne rješava promet zapadnog dijela grada. Svemu doprinosi i činjenica da Grad Kastav brzom cestom dolazi na Srdoče te je prema dostupnim informacijama otkupio cijelu trasu te će u vrlo kratkom roku promet s Kastva doći do kružnog toka na Srdočima kod nogometnog terena u Ulici Mate Lovraka te će vjerojatno doći i do Ulice Marije Grbac. Planirani spoj ulica Tina Ujevića i Dražičke je uvršten u gradski proračun radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja, tj. radi stanogradnje a u biti planirani spoj postao bi rješavanje tranzitnog prometa zapadnog dijela grada Rijeke. Ono što je možda i najbitnije predmetni planirani spoj se spaja na postojeće stanje – asfaltirani zapadni dio Dražičke ulice bez nogostupa ugrožavajući sigurnost svih sudionika u prometu. Obiteljske kuće u Dražičkoj ulici s južne strane već granične s riječkom zaobilaznicom i trpe nesnosnu buku i onečišćenje a s planiranim budućim prometom sa sjeverne strane one bi bile potpuno nepovoljne za život. Dražička ulica je tzv. korzo Grbaca, mjesto susreta i interakcije. Propuštanjem tranzitnog prometa u stambeno obiteljsko naselje devastirala bi se kvaliteta života te bi se mještane Grbaca svrstalo u građane drugog reda. Također, planirana prometnica utječe na zelenu površinu – gradski park-šumu (Z1-41) na kojem se intenzivno radi da dođe do realizacije. Mjesni odbor Grbci su slabo opremljen, negativno ocijenjen mjesni odbor a u tom kontekstu veliku većinu negativnih bodova komunalne opremljenosti nosi nedostatak uređenih zelenih površina. Realizacijom spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke potpuno bi se kolabiralo prometne pravce iz Dalmatinske ulice i Ulice Marije Grbac te se ne rasterećuje promet iz Primorske ulice. Zaključno, Vijeće MO Grbci stava je da se ovim planom oduzimaju ograničena gradska financijska sredstva koja bi se mogla uložiti u bolja i sveobuhvatnija prometna rješenja a to je isključivo nastavak ceste GSP 233 te kako zajednička inicijativa spomenutih mjesnih odbora može doprinijeti i pomoći Gradu da se navedena problematika i prometno pitanje puno bolje riješi. Kao što je već navedeno Vijeće MO Grbci protivi se spoju ulica Tina Ujevića i Dražičke, komunikacija s nadležnima traje od faze izdavanja lokacijske dozvole a nakon ovog Zbora građana i donošenja zaključka prikupljat će se potpisi peticije protivljenja ovog planiranog prometnog povezivanja Srdoča i Grbaca.

Nakon izlaganja gđa. Matak Radoš otvorila je raspravu po točki dnevnog reda i pozvala građane da iznesu svoja mišljenja, pitanja i stavove.

**J.R. iz Dalmatinske ulice** smatra da je u naselju Grbci već sada jako veliko prometno opterećenje, i u Ulici Marije Grbac, i u Primorskoj ulici, ali i svim ostalim ulicama koje su vezane na njih. Kada se Grad Kastav spoji stvorit će se dodatno prometno opterećenje na Ulicu Marije Grbac u smjeru Grbaca, tj. juga ali i u Primorskoj ulici u smjeru Srdoča, tj. zapada. Ovim spojem Dražičke ulice i Ulice Tina Ujevića – prema donjim Srdočima navodeći to kao alternativno – jeftinije ili privremeno rješenje prometna problematika bi se dodatno povećala (kolaps) a „privremeno“ rješenje postalo bi trajno rješenje. Navodeći postojeću planiranu trasu ceste GSP 233 **J.R.** mišljenja je kako je GSP 233 dobro i cjelokupno rješenje prometne problematike zapadnog dijela grada. Ako Grad nema novaca za nastavak ceste GSP 233 onda to govori o sposobnosti, odnosno nesposobnosti nadležnih. Kada se Grad Kastav spoji na Srdoče to više nije gradska cesta već županijska cesta budući spaja Grad Kastav i Grad Rijeku. **J.R.** ističe da u financiranju županijske ceste može sudjelovati i županija i država te kako smatra da na ovu temu predstoji još puno rada i komunikacije do ostvarenja željenog rješenja prometa zapadnog dijela grada.

**Z.P. iz Dražičke ulice** slaže se s **J.R.** kako kod nas nema privremenih rješenja već su kod nas privremena rješenja u biti trajna rješenja. Slaže se da su Grbci već sada u prometnom kolapsu jer se naselje širi.

**Z.H. iz Ulice Košičevac** smatra kako je na djelu očito neplanska urbanizacija. Donesena je lokacijska dozvola mimo zaprimljenih primjedbi i stava Vijeća MO Grbci. Slaže se s **J.R.** i inzistiraju na cesti GSP 233 koja je sabirna cesta te kako spoj ulica Tina Ujevića i Dražičke to nikako ne može biti te slaganje sa **Z.P.** kako su privremena rješenja trajna rješenja, odnosno nikakva rješenja. Ističe se kako je na zadnjim lokalnim izborima Gradonačelnik izabran s ukupno 12.000 glasova dok ranije navedena 4 mjesna odbora s inicijativom rješavanja prometne problematike zapadnog dijela grada broje preko 20.000 stanovnika. Smatra kako bi predmetnim spojem kvaliteta života građana Grbaca bila nesumnjivo narušena, građanima iz Dražičke ulice kompletno ali i svima ostalima jer bi to kako smatra bila tranzitna cesta. Sadašnje prometno opterećenje već je sada preveliko a to znaju svi koji oko 8 ujutro koriste ulice Grbaca. Urbanizacija mora biti sistematska i struka tu mora reći svoje.

**M.M. iz Dražičke ulice** navodi kako svi građani koji žive u Dražičkoj ulici znaju kako je nemoguće uključiti se u promet Dražičke ulice u jutarnjim satima, između 7 i 9 sati te smatra kako bi bilo dobro snimiti gustoću prometa Dražičke ulice u jutarnjim satima.

**Gđa. Matak Radoš** nadovezala se na izrečeno te navela kako je radar za mjerenje prometa i brzine vozila do nedavno bio postavljen u Ulici Košićevac, a radi ukazivanja, kako građana, tako i MO Grbci na prometnu sigurnost (i povećanje stupnja iste) navedene ulice a budući se u toj ulici dogodila i prometna nesreća u kojoj je stradalo školsko dijete. Nastavila je kako Zbor građana nije sazvan da bi se kritiziralo Grad i gradske službe već da se iskaže mišljenje i prava koja svi prisutni kao građani Rijeke zaslužuju dodavši kako je načelno dogovoreno da bi se inicijativi rješavanja prometne problematike zapadnog dijela grada trebao priključiti i u komunikaciju uključiti i MO Kantrida. Zbor građana sazvan je za cijelo naselje Grbci kako bi se svi zainteresirani građani, sa svih strana Grbaca okupili i izjasnili budući planirani spoj ulica Tina Ujevića i Dražičke utječe i na druge ulice na Grbcima – Košićevac, Marije Grbac, Pazinsku, Buzetsku, Čabarsku, Crikveničku itd.

**D.J. iz Ulice Dobriše Cesarića** navodi kako je u neposrednoj blizini stanovanja usko grlo širine 2,5 metara gdje bi planirana cesta spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke trebala proći. Mišljenja je kako planirana cesta nije dobro rješenje. Usko vezano na planiranu prometnicu nije jasno kako se mogu dobiti građevinske dozvole u zoni koja je zeleni pojas. Navodi kako je u daljnjem planu šest zgrada u šumi u Dražičkoj ulici, u blizini repetitora što znači veliko povećanje i dolazak u naselje novog prometa. Mišljenja je kao i **Z.H.** da nema planske urbanizacije i dostatne infrastrukture. Rade se nove zgrade koje nose sa sobom novi promet a parkirnih mjesta svugdje nedostaje te se uz to uzurpiraju zelene površine. Mišljenja je kako je potrebno boriti se i protiviti ovom spoju svim raspoloživim sredstvima, počevši s potpisivanjem peticije. **D.J.** smatra da je tema vrlo ozbiljna i ističe da su i Grbci i Srdoči ovdje u istom problemu.

**Gđa. Matak Radoš** nadovezala se na **D.J.** te istaknula informaciju kako su u Dražičkoj ulici u planu i 4 nove zgrade – na zelenoj površini preko puta zgrade MO Grbci koja teritorijalno pripada području MO Zamet ali u svakom smislu gravitira Grbcima. Navedeno je ujedno i jedan od razloga ideje i početka zajedničke inicijative mjesnih odbora pri komunikaciji i pristupanju temi prometne problematike zapadnog dijela grada. Prometna problematika je vrlo ozbiljna stvar i sve je isprepletano i povezano.

**Zdenka Rački, vijećnica MO Grbci iz Dražičke ulice** istaknula je kako je cesta u Dražičkoj ulici široka 6.80 metara. Postavlja se pitanje kako se i na koji način misli promet planiranog spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke usmjeriti na postojeću cestu u Dražičkoj ulici.

**Gđa. Matak Radoš** nadovezala se te spomenula spojnu cestu Bok na Drenovi koja već godinama iz imovinsko-pravnih razloga onemogućava spoj Drenove i ceste prema Kozali. Vezano na planirani spoj ulica Tina Ujevića i Dražičke napomenula je kako je u projektu jasno vidljiv dvotračni spoj koji je u projektu lijepo isplaniran a na spomenuto se nadovezao **Z.H.** te rekao kako je navedeno očito nacrtao i isplanirao netko tko radi u uredu i nikada nije izašao na teren. **Gđa. Matak Radoš** istaknula je još i činjenicu kako je ovaj planirani spoj ulica Tina Ujevića i Dražičke u fazi lokacijske dozvole što u konačnici ne znači da će se cesta i graditi te da treba poduzeti sve radnje kako do realizacije ne bi došlo. **H.S.** nadovezao se te je mišljenja kako je moguće i putem građanskog neposlušnosti izraziti mišljenje na ovu temu.

**M.Č. iz Ulice Marije Grbac** smatra da ogroman promet ide preko Grbaca i tiče se Ulice Marije Grbac. Mišljenja je kako bi se planiranim spojem ulica Tina Ujevića i Dražičke riješilo 50% prometnog opterećenja Grbaca.

Nakon zaključenja rasprave po točki dnevnog reda gđa. Matak Radoš pozvala je prisutne građane da izraze svoje mišljenje na ovu temu i glasaju da li se slažu s planom Grada – spajanjem naselja Srdoči i Grbci planiranim spojem ulica Tina Ujevića i Dražičke ili nisu suglasni s istim. Nakon provedenog glasovanja svih prisutnih građana utvrđeno je:

**Građani su glasovali jednoglasno protiv planiranog spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke.**

**Zaključak: Vijeće Mjesnog odbora Grbci nakon jednoglasnog glasovanja građana PROTIV planiranog spoja iz točke dnevnog reda na ovom Zboru građana nastavlja oštro protivljenje planiranom spoju naselja Srdoči i naselja Grbci spojem ulica Tina Ujevića i Dražičke te se nastavlja zalaganje i iniciranje rješavanja i realizacije prometnice GSP 233. Vijeće Mjesnog odbora Grbci putem peticije prikupljat će potpise građana protivljenju spoja ulica Tina Ujevića i Dražičke te će se nakon dovršetka prikupljanja potpisa dopis sa zapisnikom Zbora građana i peticijom uputiti prema Gradu Rijeci.**

Ovaj se zapisnik sastoji od 5 (pet) stranica.

Zbor građana završio je u 19:00 sati

Zapisničar

Goran Miličić

Ovjerovitelji zapisnika

Karin Sluga

Nera Troškot

Predsjednica VMO Grbci

Katarina Matak Radoš